



УТВЕРЖДАЮ  
Глава администрации  
муниципального образования  
Надеженского сельского поселения  
Отраденского района  
\_\_\_\_\_ А.И.Воробьев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НАДЕЖНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
НА ПЕРИОД  
ДО 2028 ГОДА**

г. Ставрополь  
2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	Паспорт программы	
<b>2</b>	Введение	
<b>3</b>	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	
<b>4</b>	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Надежденского сельского поселения Отраденского района	
<b>5</b>	Принципиальные варианты, развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Надежденского сельского поселения, Отраденского района.	
<b>6</b>	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	
<b>7</b>	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	
<b>8</b>	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	
<b>9</b>	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Надежденского сельского поселения Отраденского района.	

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование Программы</b>	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
<b>Основания для разработки Программы</b>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
<b>Заказчик Программы</b>	<p>Администрация муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края</p> <p>352284, Краснодарский край, Отрадненский район, станица Надежная, ул. Кооперативная, 35.</p>
<b>Разработчик Программы</b>	<p>Саморегулируемая организация Союз Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>Е-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a></p>
<b>Исполнитель Программы</b>	Администрация муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отрадненского района,

	Краснодарского края.			
<b>Цели и задачи Программы</b>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Надеженского сельского поселения;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>	<b>Расчетный срок</b>
	Численность населения	чел.	1768*	2100*
	Протяженность автомобильных дорог	м.	42000	42000
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	8200	8200
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	19,5	-
	Из общей протяженности	м.	18800	

	автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия			
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,7	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей		-
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	-
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	-
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	1200	
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%		
<b>Основные мероприятия Программы</b>	-			
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.			

\* Численность населения указана на 01.01.2017 года, согласно информации, предоставленной администрацией Отрадненского района;

\* Численность населения на расчетный срок указана, согласно Генерального плана «Характеристика территории проектирования, проблемы и специфика ее развития».

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Надеженского сельское поселение») на 2018-2028 г. г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Надеженского сельского поселения и Отраденского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта,

договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.



На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Надеженского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2030 года, расчетный срок действия Генерального плана муниципального образования Надеженского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края, утвержденного решением Совета Надеженского сельского поселения Отрадненского района от 06 апреля 2012 года № 84 «Об утверждении генерального плана Надеженского сельского поселения Отрадненского района » (далее по тексту – «Генеральный план»).

Срок реализации Программы рассчитан на 14 лет и разбит на два этапа:

- первая очередь – до 2022года;
- вторая очередь – до 2030 года.

## РАЗДЕЛ III

### ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### **3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования Надеженского сельского поселения , Отрадненского района, Краснодарского края в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Через Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский

края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского

края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть

основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» прогнозируется рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на

08.08.2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в *таблице 1*.

Таблица 1

№№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	г. Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отраденский район
2	станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отраденский район
3	станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отраденский район
4	станция Удобная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отраденский район
5	хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отраденский район
6	станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отраденский район
7	хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отраденский район
8	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отраденский район
9	хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отраденский район
10	станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отраденский район
11	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отраденский район
12	станция Отрадная – хутор Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отраденский район
13	станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отраденский район
14	Подъезд к хутору	2014 - 2031	3,300 км	Отраденский

	Садовый			район
15	Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отраденнский район
16	поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отраденнский район
17	Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отраденнский район
18	Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отраденнский район
19	село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отраденнский район
20	Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отраденнский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отраденнский район - муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отраденнский район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, занимает территорию в 245,2 тыс. гектаров. Граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

На основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отраденнский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отраденнский район, в том числе граница Надеженского сельского поселения общей площадью 12 687 га, из которых:

- земли населенных пунктов – 1023 га;
- земли сельскохозяйственного назначения – 10502 га;
- земли запаса – 592 га;

- земли лесного фонда – 600 га.

Граница населенного пункта утверждена постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отрадненский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300- 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в *таблице 2*.

Таблица 2

**Муниципальные образования района, сельские поселения,  
входящие в состав Отрадненского района**

№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское,	постанцияк Маяк	3	680	94
6	Надеженское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25
8	Передовское,	станция Передовая	3	4241	202,93





Отраденский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра г. Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (80 км) и г. Невинномысск (55 км), водный и авиатранспорт тоже отсутствуют. При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности. Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости).

**Автомобильные дороги  
общего пользования, проходящие по территории Отраденского района**

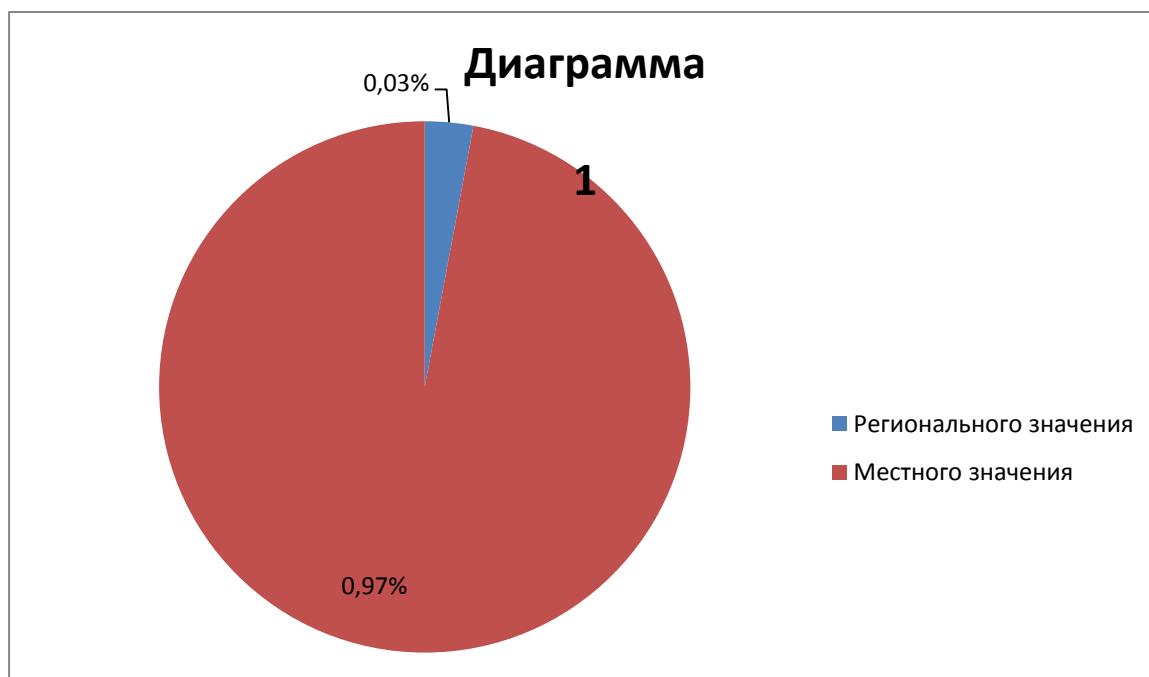


Рисунок 2



Согласно доклада Главы муниципального образования Отрадненского района Волненко Андрея Владимировича «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2016 год и их планируемых значениях на 3-летний период» общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования Отрадненский район и проходящих вне границ населенных пунктов, составляет 697,365 км, в том числе по типам покрытий:

- асфальтно-бетонное покрытие – 128,145 км,
- цементно-бетонное покрытие – 0 км,
- гравийное покрытие – 518,57 км,
- грунтовые дороги – 50,65 км.

Общая протяженность дорог в районе регионального значения-315,892

Данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Отрадненском районе приведены в *таблице 3*.

Таблица 3

**Информационная справка о состоянии автомобильных дорог  
общего пользования регионального и местного значения в Надежненском  
сельском поселении  
Отрадненского района**

Данные	Автомобильные дороги общего пользования регионального значения,км	Автомобильные дороги общего пользования местного значения,км
		данные статистики**
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>Протяженность, км, в т.ч.:</b>		
а/д района	2,450	
а/д поселений	-	42,000
а/д городского округа	-	-
доля а/д не отвечающих нормативным	- км  - %	-км  60 %

требованиям, %			
Мосты и путепроводы		25 шт -	4 шт -
<b>Твёрдое покрытие,</b> км, в том числе:		-	42,000
типы покрытия	асфальтобетонное	-	8,200
	щебень, гравий	-	15,000
	гравийно- щебёночное	-	-
	прочие твердые материалы (бетон. окол, тырса и т.п.)	-	-
<b>Грунтовое</b>		-	18,800

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)
<b>Местного значения*</b>				
1	поселковая дорога улица Бурная	0,3	без категории	Г
2	поселковая дорога улица Веселая	0,3	без категории	Г
3	поселковая дорога улица Выгонная	2,0	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Горького	0,8	без категории	Г
5	поселковая дорога улица Герцена	1,0	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Гоголя	0,8	без категории	Г
7	поселковая дорога улица Дзержинского	0,6	без категории	Г
8	поселковая дорога улица Зеленая	1,0	без категории	Г
9	поселковая дорога улица Калинина	1,5	без категории	Г
10	поселковая дорога улица Кирова	0,8	без категории	Г
11	поселковая дорога улица Крутая	0,5	без категории	Г
12	поселковая дорога улица Культурная	0,3	без категории	Г
13	поселковая дорога улица Кооперативная	1,2	без категории	А
14	поселковая дорога улица Красная	0,7	без категории	Г
	поселковая дорога улица Кривая	0,5	без категории	Г
	поселковая дорога проезд Кооперативный	0,3	без категории	Г
	поселковая дорога улица Комсомольская	0,7	без категории	Г
	поселковая дорога улица Крымская	2,2	без категории	Г
	поселковая дорога улица Ломоносова	0,9	без категории	Г
	поселковая дорога улица Лесная	1,0	без категории	Г
	поселковая дорога улица Мельничная	0,4	без категории	Г
	поселковая дорога улица Мира	1,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Новая	0,5	без категории	Г

	поселковая дорога улица Набережная	4,0	без категории	Г
	поселковая дорога улица Некрасова	0,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Полтавская	1,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Первомайская	0,3	без категории	Г
	поселковая дорога улица Пушкина	0,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Пугачева	0,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Ровная	0,2	без категории	Г
	поселковая дорога улица Речная	0,8	без категории	Г
	поселковая дорога улица Советская	0,9	без категории	Г
	поселковая дорога улица Степная	0,9	без категории	Г
	поселковая дорога улица Свердлова	0,1	без категории	Г
	поселковая дорога улица Садовая	1,0	без категории	Г
	поселковая дорога улица Тракторная	7,0	без категории	А
	поселковая дорога улица Тегинская	0,1	без категории	Г
	поселковая дорога улица Тихая	0,8	без категории	Г
	поселковая дорога улица Толстого	0,4	без категории	Г
	поселковая дорога улица Чехова	0,5	без категории	Г
	поселковая дорога улица Широкая	0,4	без категории	Г
	поселковая дорога улица Шолохова	0,6	без категории	Г
	поселковая дорога улица Шевченко	0,7	без категории	Г
<b>Итого</b>		<b>42,000</b>		

**Регионального значения**

1	станция Отрадная - граница Ставропольского края	25,990	3	А-Б
2	станция Удобная - х. Зеленчук Мостовой	26,000	4	А-Б
3	хутор Чайкин - станция Гусаровское - хуторТракторный	29,319	4	А-Б, Г
4	станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич	42,570	3	А-Б

5	хутор Саньков – хутор Лазарчук	7,214	4	А-Б, Г
6	станция Отрадная - станция ПодгорнаяСинюха	25,359	4	Г
7	хутор Солдатская Балка – поселок Маяк	7,547	4	А-Б
8	<b>станция Спокойная - станция Надежная</b>	6,508	<b>3</b>	А-Б
9	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	1,997	<b>3</b>	А
10	станция Отрадная – хутор Тракторный	22,748	<b>3</b>	А-Б
11	станция Попутная – село Рудь	18,638	<b>3</b>	А-Б
12	Подъезд к хутору Садовый	3,105	<b>3</b>	А-Б
13	Подъезд к станции Малотенгинская	6,577	<b>3</b>	А-Б
14	поселок Урупский – поселок Южный	5,750	<b>3</b>	А-Б
15	Подъезд к селу Благодарное	3,144	<b>3</b>	А-Б
16	Подъезд к станции Попутная	1,564	<b>3</b>	А-Б
17	село Рудь – село Изобильное	3,918	<b>3</b>	А-Б
18	Подъезд к поселку Светлый	1,906	<b>3</b>	А-Б
<b>Итого</b>		<b>239,854</b>		

\*данные по состоянию на 01.01.2017 года, согласно Реестра объектов муниципальной собственности Надежненского сельского поселения.

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

### Основные междугородние маршруты.

Таблица 4

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортная компания, обслуживающая маршрут (ИП)	Количество маршрутов
1	2	3	
1	станция Надежная, центр- город Армавир	ООО «Отрадненское ПАТП»	ежедневно
2	город Армавир- станция Надежная, центр-	ООО «Отрадненское ПАТП»	ежедневно

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и



недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и животноводство.

Итоги социально-экономического развития Отрадненского муниципального района за 2016 год характеризуются стабильной работой предприятий и организаций всех отраслей экономики, а также ростом объема производства сельскохозяйственной отрасли в животноводстве и растениеводстве, ростом объема оказываемых услуг на потребительском рынке.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Отрадненский район организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население муниципального образования Отрадненский район обеспечено регулярным автобусным сообщением на 100 %.

Городские маршруты обслуживаются 8 предпринимателями (17 водителей), с которыми заключен соответствующий договор администрацией Отрадненского сельского поселения – организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек.

Муниципальные пригородные маршруты обслуживаются 10 предпринимателями и 1 организацией (ООО «Отрадненское ПАТП»).

За 2016 год перевезено 52,1 тысячи человек.

Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Станица Надежная является административным центром муниципального образования сельского поселения Надеженского Отраденского района Краснодарского края.

Надеженское сельское поселение является одним из 14 поселений Отраденского района, расположено в центральной его части и граничит: на севере со Спокойненским сельским поселением, на западе – с Подгорненским сельским поселением, на востоке – с Малотенгинским и Удобненским сельскими поселениями, на юге – с Передовским сельским поселением Отраденского района. Общая протяженность границ составляет **98 км**, из них: со Спокойненским сельским поселением – 13,8 км, с Малотенгинским сельским поселением – 4,1 км, с Удобненским – 26,7 км, с Передовским сельским поселением – 20,7 км, с Подгорненским сельским поселением – 32,6 км. Наибольшая протяженность территории в меридиальном направлении – 14 км, в широтном направлении – 17 км. Площадь поселения составляет **18535,7 га** или 7,7% от всей площади района.

На основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отраденский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отраденский район, в том числе граница Надеженского сельского поселения, в состав которого входит 1 населенный пункт – административный центр - ст. Надежная.

Всего 30 километров отделяют станицу Надежную от станицы Отрадной - центра Отраденского района Краснодарского края. Она находится в юго-западной части предгорья.

Численность постоянного населения Надеженского сельского поселения на 01.01.2017 года по информации администрации Отраденского района составляет 1768 человек, плотность поселения— 9,6 чел/км<sup>2</sup>.

По численности населенного пункта станция Надежная относится к категории средних (от 1 до 3 тыс. человек). Плотность земель населенного пункта низкая и составляет 1,0 чел/га.

Географическое положение Надеженского сельского поселения обуславливает его климатические условия.

Сельское поселение находится в юго-западной части предгорья.

Ландшафт предгорья, отсутствие железной дороги, протяженность транспортных путей и коммуникаций ставят поселение в неравноправные условия при рыночных отношениях, как по сельскохозяйственному производству, так и по переработке его продукции. Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути от районного центра - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км), авиатранспорт тоже отсутствуют.

Система расселения на проектируемой территории исторически неразрывно связана с водными и транспортными артериями. По территории Надеженского сельского поселения проходит автодорога регионального значения пользования «ст. Спокойная – ст. Надежная», в северной части поселения.

(идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-381), протяженностью 6,508 км).

По территории поселения протекает река Малый Тегинь, разделяя населенный пункт на несколько жилых образований. Река Малый Тегинь является основным водным объектом, через которые проложены инженерные сооружения - мосты. В станции Надежная проложено через реку Малый Тегинь - 4 моста.

Так же имеются пешеходные мосты в количестве 7 штук.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в **таблице 5**:

Таблица 5

Показатели	Ед.измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха,	С0	+ 9С
Средняя температура самых теплых месяцев	С	18-20
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой при абсолютном минимуме	С	-3,7
	С	-31
Глубина промерзания грунта	см	13-22
Продолжительность безморозного периода	дней	178
Среднегодовое количество осадков	мм	557

Изменение границ земель Надеженского сельского поселения генеральным планом муниципального образования в течение срока действия настоящей Программы не предусмотрено.

Согласно реестра объектов муниципальной собственности Надеженского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением шестьдесят седьмой сессией (II созыва) Совета Надеженского сельского поселения Отрадненского района от 23.07.2014 года № 180 дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 42,0 км

из них

в асфальтовом исполнении - 8,2 км;

в гравийном исполнении – 15,0 км;

в грунтовом исполнении – 18,8 км.

Муниципальное образование Надеженское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края:

- по территории муниципального образования в северной части поселения проходит автодорога общего пользования, являющаяся государственной собственностью Краснодарского края края:

«ст. Спокойная – ст. Надежная»,

(идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-381), протяженностью 6,508 км, связывающая станицу Надежная с районным центром.

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт;

- воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет 198 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

- на территории станицы железнодорожное сообщение отсутствует.

Ближайшие железнодорожные пути от районного центра - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км),

- на территории поселка судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В Генеральном плане «3.2.Планировочная организация территории и система внешних связей» в период его действия заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Надеженского сельского поселения.

### **3.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения Надеженское, Отрадненского района Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Станица Надежная находится в юго-западной части предгорья. Всего 30 километров отделяют станицу Надежную от станицы Отрадной - центра Отрадненского района Краснодарского края.

### **Экономическая база развития муниципального образования.**

Основу экономики села составляет сельское хозяйство, животноводство.

На территории муниципального образования расположены следующие организации, учреждения и предприятия.

#### Сельское хозяйство:

- ООО «Агропромышленная компания «Отрадненская»;
- 2 (два) крестьянско-фермерских хозяйств;
- 584 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

#### Промышленность

- ООО «Лесная компания»,

#### Торговля:

На территории станицы действуют 4 смешанных магазинов, торгующие продуктами питания и иными товарами;

#### Почтовая связь:

В станице Надежная имеется 1 отделения почтовой связи «Почта России».

- Отделение № 352265

#### Операторы проводной телефонной связи:

- Ростелеком

#### Операторы мобильной сотовой связи:

- МегаФон (GSM)
- Билайн;
- МТС (GSM, 3G)
- Теле 2

#### Интернет-провайдеры:

- Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL);
- Билайн.

Система культурно-бытового обслуживания муниципального образования Надеженского сельского поселения представлена следующими объектами:

- муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 13;
- муниципальное дошкольное образовательное учреждение № 13 «Березка»;
- муниципальное казенное учреждение «СКО Надеженского сельского поселения»
- офис врача общей практики;
- библиотека (при СКО);
  - филиал Надеженского сельского поселения социального обслуживания населения на дому;
  - спортивными сооружениями, представленным одним стадионами в школе.

#### **Демографическая ситуация.**

Показатели демографического развития муниципального образования являются ключевым инструментом развития села, как среды жизнедеятельности человека.

Возрастная структура поселения относительно Отраденского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

По информации, предоставленной администрацией Отраденского района численность постоянного населения Надеженского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 1768 человек, (2,8% от общей численности Отраденского района), плотность поселения— 9,6 чел/км<sup>2</sup>.

Согласно генерального плана «Характеристика территории проектирования, проблемы и специфика ее развития» по численности населенного пункта станица Надежная относится к категории средних (от 1 до 3 тыс. человек). Плотность земель населенного пункта низкая и составляет 1,0 чел/га. Численность работающего населения составляет 328 человек. В личном подсобном хозяйстве заняты 574 человека.

Основываясь на заложенных тенденциях демографической и миграционной активности генеральным планом была определена проектная численность населения Надежненского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит **2100 человек**.

Существующая и проектная численность Надежненского сельского поселения.

Таблица 6

№	Наименование населенного пункта	Численность на 01.01.2010 года, чел.	Численность на 01.01.2017 года, чел.	Прогноз на расчетный срок, чел.	Прирост, чел.
1	станция Надежная	1761	1768	2100	332

Динамика численности населения характеризуется

- повышением с 1761 человек в 2010 году до 1768 человек в 2017 году ( на 7 человека или 3,9 %).

Генеральным планом определена проектная численность населения Надежненского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит 2100 человек.

Увеличение станции Надежная к расчетному сроку составит 332 человека или 18,7%.

Существующие и проектные показатели станции Бесстрашной

Таблица 7

№ п/п	Наименование населенного пункта	на 2010 год			Расчетный срок		
		Численность населения, чел.	Площадь, га	Плотность населения, чел/га	Численность населения, чел.	Площадь, га	Плотность населения, чел/га
1	Станция Надежная	1768	18535,7	10,4	2100	118535,7	5,6

Динамика численности населения сельского поселения отражена в **таблицах 6,7,8**.



Таблица 8

**Среднегодовая прогнозная численность  
населения по годам (исходя из показателей проектной численности населения)**

<b>Показатель</b>	<b>Существующее положение</b>		<b>Прогноз по годам*</b>
	<b>2010 год</b>	<b>2017 год</b>	<b>Расчетный срок</b>
			<b>2030г.</b>
муниципальное образование сельское поселение Надеженское	1761	1768	<b>2100</b>

\*В генеральном плане отсутствуют сведения численности населения по возрастному составу и среднегодовая фактическая численность населения по годам.

При выполнении прогноза численности населения использованы следующие материалы:

- генеральный план Надеженского сельского поселения
- данные по Всероссийской переписи населения 2002 года (статистический сборник «Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года по Краснодарскому краю»);
- сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края» с 2002 г. по 2010 г.).

Анализировать темпы роста численности населения в разные периоды не представляется возможным, из за отсутствия таковой информации в генеральном плане. Из анализа таблиц № 7, № 8 видно, что в период:

в период с 2010 по 2017 годы наблюдалось увеличение численности населения в значениях 1761-1768 человек, т.е. с отклонением (увеличением) до 7 человек.

Согласно прогнозной численности населения муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края по данным генерального плана составит:

- на расчетный срок 2030год – 2100 человек.

### **Архитектурно-планировочная организация**

Генеральным планом п.3.3.1. «Жилая зона». поселения определены следующие функциональные зоны:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- зона рекреационного назначения;
- зона сельскохозяйственного использования;
- производственная зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона специального назначения.

### Жилая зона:

Под жилищным строительством на проектируемой территории предлагается индивидуальная застройка усадебного типа с рекомендуемыми размерами приусадебных участков от 0,15 га до 0,30 га (размеры участков подлежат уточнению на стадии разработки Правил землепользования и застройки).

зона усадебной жилой застройки (плотность 10-25 чел/га);

Согласно произведенным расчетам численность проектного населения составит 2100 человек. Исходя из коэффициента семейности равном 3,0 дополнительно необходимо запроектировать 113 участка по 0,3 га.

Таким образом, потребность в новых жилых территориях составит 34 га.

### Общественно-деловая зона:

- зона размещения объектов делового, общественного и коммерческого назначения;

- зона объектов образования и здравоохранения;

- зона размещения объектов придорожного сервиса;

### Зона рекреационного назначения:

- зона размещения объектов отдыха;

- зона общественных пространств и зеленых насаждений общего пользования, в том числе вдоль рек;

- зона размещения спортивных объектов

### Зона сельскохозяйственного назначения;

- - зона сельскохозяйственного использования в границах населенных пунктов;

- - зона сельскохозяйственного назначения за границами населенных пунктов;

### Зона производственной, инженерно-транспортной инфраструктур:

- зона производственных и коммунально-складских предприятий,

в т.ч. объектов агропромышленного комплекса;

- зона линейных объектов инженерной инфраструктуры;

- зона линейных объектов транспортной инфраструктуры;

- Зона специального назначения:

- зона кладбищ;
- зеленые насаждения специального назначения (санитарно-защитное озеленение);

В границах Надежненского сельского поселения расположено одно действующее кладбище. На расчетный период генеральным планом предлагается расширение действующего кладбища на 0,5 га.

В целом по поселению данным генпланом не предусмотрена значительная урбанизация застройки. Авторами генерального плана планируется сохранить исторически сложившийся принцип застройки сельских населенных пунктов с преобладающими приусадебными хозяйствами. Проектом предлагается сохранение данного типа застройки. Генеральным планом на расчетный срок предлагается реконструкция жилых кварталов в существующих границах населенных пунктов с целью уплотнения застройки жилых кварталов.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному проектному сроку достигнет 2100 человек. Соответственно, в течение расчетного срока подлежит расселению 332 человек или 110 семей, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,15 до 0,30 га, потребность в селитебной территории составит 13,5 га.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя нормы 25% от площади жилой территории и составляет 3,4 га.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 2,0 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских

поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м<sup>2</sup>/чел. Проектная площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 0,9 га.

Генеральным планом не предусмотрено дополнительное освоение земель за границами населенных пунктов.

Транспортная связь Надеженского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по улице Кооперативная, улице Тракторная, улице Выгонная основные транспортные магистрали села – автомобильной дороги «ст. Спокойная – ст. Надежная».

Таким образом, центр села имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию станции с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении, согласно Реестра объектов муниципальной собственности Надеженского сельского поселения за 2017 год, утвержденного Решением шестьдесят седьмой сессией (II созыва) Совета Надеженского сельского поселения Отрадненского района от 23.07.2014 года № 180 приведена в *таблице 10*.

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателей	ед. изм.	Протяжен ность (на 10.03.2016г.)	в % соотношен ии
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	42 000	100

2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	8 200	19,6
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	15 000	35,7
4	Протяженность автодорог общего пользования с грунтовым покрытием	м	18 800	44,7

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. 30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении имеют износ 50% и 40% в асфальтовом исполнении. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие автодороги, как улица Кооперативная, улица Тракторная, улица Герцена, улица Красная, улица Советская.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основная транспортная магистраль села – улица Кооперативная и улица Выгонная, выполняющие функцию пропуска внешней автомобильной дороги краевого значения «ст.Спокойная–ст.Надежная». находится в удовлетворительном состоянии.

Формирующие улично-дорожную сеть станицы, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 40 % улиц станицы нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям

и наличие дорог с грунтовым покрытием, нуждающихся в ремонте.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов станицы, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

### **3.3. Характеристика**

#### **функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Надеженского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края является составляющей инфраструктуры Отраденского района Краснодарского края.

Ближайшие железнодорожные станции для перевозки грузов и пассажиров от районного центра находятся г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км).

Воздушные перевозки из станицы не осуществляются.

Водный транспорт на территории станицы не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

#### **3.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом**

Обслуживание населения муниципального образования Надеженское сельское поселение пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании Надеженском сельском поселении отсутствует. Передвижение в станице Надежная осуществляется в пешеходном порядке и с использованием личного автотранспорта.

По территории муниципального образования Надеженское сельское поселение проходят межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанные в *таблице 10*



Таблица 10

**Межмуниципальные и внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров  
автомобильным транспортом  
на территории муниципального образования Надеженского сельского поселения Отраденского района  
Краснодарского края.**

№ п/п	Поряд ко- вый но-мер марш- рута ре- гуляр- ных пе- ревозо к	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановоч- ный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту		Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протя женно сть маршр ута регуля рных пере- возок, км	Поряд ок посадк и и вы- садки пасса- жиров	Вид ре- гуляр- ных пе- ревозок	Вид ТС	Дата начала осу- ществления регуляр- ных перевозок	Наименование ИП, осуществляю щих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
<b>межмуниципальные маршруты</b>										
1	-	Станица Надежная, центр	город Армавир	станция Спокойная, станция Отрадная, станция Попутная город Армавир	82		регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	автобу с	-	Отраденское ПТП
2	-	город Армавир	станция Надежная, центр	станция Попутная, Станица Отрадная, станция Спокойная, станция Надежная	82		регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру-	автому с	-	Отраденское ПТП

							емым тарифам			
<b>внутримunicipальные маршруты</b>										
1	-	станция Отрадная	Станица Надежная	-	31	в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	автобу с	-	Отраденское ПТП
2	-	станция Отрадная	Станица Надежная	станция Малотенгинская	33	в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	маршр утное такси	-	ИП Кулябцев А.В., ИП Гонтарев А.И.
3	-	станция Отрадная	Станица Надежная	станция Спокойная	33	в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	маршр утное такси		Кулябцев А.В., Гонтарев А.И.

**Примечание:** информация, указанная в таблице приведены на основании данных содержащихся в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Краснодарском крае, опубликованного на официальном сайте Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Краснодарского края и с сайта (<http://otradnaya.com/index.php?area=wo&sector=7&subsector=52>).

Маршрут движения пассажирского транспорта в селе на сегодняшний день проходят:

- по автодороге общего пользования, являющихся государственной собственностью Краснодарского края «ст. Спокойная – ст. Надежная», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-381), протяженностью 6,508 км, связывающая станицу Надежная с районным центром.

Автотранспортные предприятия на территории станицы Надежная Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонного и межрайонного автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В станице Надежная здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На муниципальной маршрутной сети расположено два остановочных пункта:

- «станция Надежная» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Кооперативная (между домами №1 и №33 центр станицы Надежной);

- «станция Надежная», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Кооперативная,33в (центр станицы Надежной).

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин;
- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;
- малая платежеспособность населения;

- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### **3.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом**

На территории муниципального образования Надеженское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

## **3.4. Характеристика**

### **сети дорог муниципального образования,**

#### **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию села с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность станицы, во многом определяют

возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста села, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные и в границах станицы, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования – станица Надежная.

### **Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть муниципального образования входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Рисунок 3



Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги станицы Надежная относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V — 50 м друг от друга.

По территории Надеженского сельского поселения проходит автодорога регионального значения пользования «ст. Спокойная – ст. Надежная». Сложившаяся планировочная структура Надеженского сельского поселения представляет собой расположенный вдоль автодороги населенный пункт. Дорога общего пользования (региональная) проходит в северной части поселения, протяженностью 6,508 км. Она же является главной дорогой станицы Надежная, которая проходит по улице Кооперативная, улице Тракторная.

От основной (главной) дороги как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Герцена, Красная, Советская, Зеленая, Кирова, Садовая, Набережная.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения: улица Кооперативная, улица Тракторная.
- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения.

Улица Кооперативная имеет значение главной пешеходной улицы.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах поселка составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть поселка не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в станице Надежная 43, поселковых автодорог - 43. Самыми длинными поселковыми дорогами являются автомобильные дороги -улица Тракторная протяженностью 7,0 км., улица Кооперативная, протяженностью 1,2 км, улица Калинина, протяженностью 1,5 км., улица Крымская, протяженностью 2,2 км.

Согласно реестра объектов муниципальной собственности Надеженского сельского поселения Отраденского района, утвержденного



Решением шестьдесят седьмой сессией (11 созыва) Совета Надеженского сельского поселения Отрадненского района от 23.07.2014 года № 180 - 43 автодороги села, четыре искусственных сооружений (мосты) через реку Малый Тегинь и 7 пешеходных мостов оформлены в муниципальную собственность.

Автодорога общего пользования «ст. Спокойная – ст. Надежная», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-381), протяженностью 6,508 км. по улице Кооперативная, улице Тракторная является государственной собственностью Краснодарского края.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края показаны в *таблице 11*.

Таблица 11

**Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Надеженского сельского поселения.**

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	региональная дорога улица Кооперативная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	региональная дорога улица Тракторная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	поселковая дорога улица Бурная	0,3	-	--	0,3			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	поселковая дорога улица Веселая	0,3	-	-	0,3	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	поселковая дорога улица Выгонная	2,0	-	-	2,0	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	поселковая дорога улица Горького	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	поселковая дорога улица Герцена	1,0	-	1,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	поселковая дорога улица Гоголя	0,8	-	-	0,8	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

10	поселковая дорога улица Дзержинского	0,6	-	-	0,6	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	поселковая дорога улица Зеленая	1,0	-	0,5	0,5	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога улица Калинина	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	поселковая дорога улица Кирова	0,8	-	-	0,8	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога улица Крутая	0,5	-	-	0,5	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога улица Культурная	0,3	-	-	0,3	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
16	поселковая дорога улица Кооперативная	1,2	1,2	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Красная	0,7	-	0,7	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Кривая	0,5	-	0,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога проезд Кооперативный	0,3	-	0,3	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Комсомольская	0,7	-	0,7	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Крымская	2,2	-	-	2,2			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Ломоносова	0,9	-	-	0,9			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Лесная	1,0	-	1,0				40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

	поселковая дорога улица Мельничная	0,4	-	-	0,4			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Мира	1,5	-	1,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Новая	0,5	-	0,3	0,2			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Набережная	4,0	-	-	4,0			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Некрасова	0,5	-	0,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Полтавская	1,5	-	1,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Первомайская	0,3	-	0,3	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Пушкина	0,5	-		0,5			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Пугачева	0,5	-	-	0,5			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Ровная	0,2	-	0,2	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Речная	0,8	-	0,8	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Советская	0,9	-	0,9	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Степная	0,9	-	-	0,9			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Свердлова	0,1	-	-	0,1			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

	поселковая дорога улица Садовая	1,0	-	1,0	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Тракторная	7,0	7,0	-	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Тегинская	0,1	-	-	0,1			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Тихая	0,8	-	0,5	0,3			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Толстого	0,4	-	-	0,4			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Чехова	0,5	-	0,3	0,2			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Широкая	<b>0,4</b>	-	-	0,4			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Шолохова	<b>0,6</b>	-	-	0,6			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	поселковая дорога улица Шевченко	<b>0,7</b>	-	0,4	0,3			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	<b>Всего:</b>	<b>42,0</b>	8,2	15,0	18,8			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

**Примечание:** \*информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Надеженского сельского поселения «Реестр объектов муниципальной собственности Надеженского сельского поселения за 2017 год».

\* Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 « Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

Поперечные профили улиц, принятые проектом Генерального плана имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях – 6 м;
- улицы в жилой застройке – 4 м;

При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

В *таблице 12* представлены характеристики основных искусственных сооружений (мосты через реку Малый Тегинь) на улицах Надеженского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края на участке дороги местного значения.

В *таблице 13* представлены характеристики основных искусственных сооружений (пешеходные мосты) на улицах Надеженского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края на участке дороги местного значения.

В *таблице 14* представлена характеристика основного искусственного сооружения на улице Надеженского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края на участке дороги регионального значения.

# Искусственные сооружения на улицах Надежненского сельского поселения

Таблица 12

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост	Станица Надежная , через реку Малый Тегинь от улицы Герцена до улицы Кирова	20	4	гравий	удовлетворительное
2	мост	Станица Надежная , через реку Малый Тегинь по улице Лаесной	20	4	гравий	удовлетворительное
3	мост	Станица Надежная, через реку Малый Тегинь, по улице Калинина	20	4	гравий	удовлетворительное
4	мост	Станица Надежная, через реку Малый Тегинь.	20	4	гравий	удовлетворительное

# Искусственные сооружения на улицах Надежненского сельского поселения

Таблица 13

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Тракторная	10	1,2	деревянный	удовлетворительное
2	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Тракторная	10	1,2	деревянный	удовлетворительное
3	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Тракторная	10	1,2	деревянный	удовлетворительное
4	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Чехова	12	1,2	деревянный	удовлетворительное
5	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Тихая	10	1,2	деревянный	удовлетворительное
6	мост пешеходный	Станица Надежная, улица Дзержинского	15	1,2	металлический	удовлетворительное
7	мост пешеходный	Станица Надежная, через реку Малый Тегинь в районе дома № 44 по улице Набережной	50	1,2	деревянный	удовлетворительное



**Искусственное сооружение на улице Надеженского сельского поселения на участке дороги регионального значения**

Таблица 14

<b>№ п/п</b>	<b>Основные сооружения</b>	<b>Месторасположение</b>	<b>Длина сооружения, м</b>	<b>Ширина проезжей части сооружения м</b>	<b>Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т</b>	<b>Техническое состояние</b>
1	мост	Станица Надежная, через реку Малый Тегинь, на пересечении улиц Тракторная и Кооперативная	35	7	асфальт	удовлетворительное

По данным таблицы общая длина сооружений составляет 197 метров, состояние данных сооружений удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет 6,65 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие станицы сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. более 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна. Большое количество дорог имеют износ 60% и более.

Более 45 % улиц села нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации поселения и Совета депутатов поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Ставропольского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе станицы Надежной Отраденского района, Краснодарского края.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть села, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории станицы.

На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 17 единица, сельскохозяйственной техники - 42 единиц, легковых – 175 единиц.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий.

Гаражно-строительные кооперативы в селе отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время для села необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

- СТО – мощность 1 поста;
- АЗС – мощностью 1 поста.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами в Надеженском сельском поселении не имеется.

Служба такси в станице Надежная также отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в станице Надежная необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

### **3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования**

В муниципальном образовании внутрипоселковый транспорт отсутствует.

Передвижение осуществляется:

- использованием школьного автобуса для перевозки школьников;
- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке;

Автобусное движение по территории села отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в муниципальном образовании Надеженском сельском поселении не представляется возможным.

### **3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования**

На территории муниципального образования станица Надежная по улице Кооперативная, дорога которой является региональной собственностью, пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении,

протяженность которых составляет 1,2 км (по информации администрации Надеженского сельского поселения).

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по улице Кооперативная, улице Красная, улице Тракторная в пределах зоны общепоселкового центра и имеющей значение главной чисто пешеходной улицы.

На улице Кооперативная пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам (тротуаром) связи общественного центра села с жилой застройкой.

В жилой застройке пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории станицы не предусмотрены. Движение велосипедистов

осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **3.8. Характеристика**

#### **движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории муниципального образования.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие жителям Надеженского сельского поселения составляет 17 единиц, что составляет 7% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям села. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Надеженского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

На территории станицы Надежной отсутствуют специальные грузовые дороги, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в жилой зоне.

В Генеральном плане глава 3.2. «Планировочная организация территории и система внешних связей» предусматривается:

1. Реконструкция автомобильной дороги в части усовершенствования покрытия на «ст. Надежная - ст. Малотенгинская» и «ст. Надежная - ст. Отрадную;

2. Строительство автодороги на ст. Удобную через х.Лазарчук;

3.Строительство новых дорог в проектируемой жилой застройке.

4.Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станицу с осваиваемыми пахотными угодьями.

### **3.9. Анализ**

#### **уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Надеженского сельского поселения Отраденского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы в станице Надежная не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-

транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

### **3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:



- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума.

**Загрязнение атмосферы.** Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования станицы Надежная и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Генеральным планом глава 3.2. «Планировочная организация территории и система внешних связей» развитие селитебных территорий ст. Надежная на расчетный срок генерального плана предусмотрено в западном и северо-восточном направлениях. На первую очередь освоения генеральным планом предусмотрено полное освоение и реконструкция кварталов внутри населенного пункта с размещением жилых зон и объектов общественного и

социально-бытового назначения, а также предложено новое строительство жилых проектируемых районов в западной и северо-восточной частях населенного пункта, примыкающих к сложившейся жилой застройке.

С целью развития транспортной инфраструктуры и системы внешних связей генеральным планом разработан комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, а именно:

1.Реконструкция автомобильной дороги в части усовершенствования покрытия «ст. Надежная - ст. Малотенгинская» и «ст. Надежная - ст. Отрадную;

2.Строительство автодороги на ст. Удобную через х.Лазарчук, 7 км в границе поселения;

3.Строительство новых дорог в проектируемой жилой застройке.

4.Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

5.Строительство АЗС с объектами придорожного сервиса при въезде в ст. Надежная.

Проектируемая транспортная схема населенного пункта предусматривает увеличение пропускной способности, организацию безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Генеральным планом планируется создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с существующей планировочной структурой населенного пункта и прилегающим к поселению территориям. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Развитие новых производственных территорий планируется южнее ст. Надежная на продолжении сложившейся производственной территории.

Также генпланом предусмотрена реконструкция недействующих производственных объектов.

В настоящее время заявок на выделение земельных участков под новое жилищное строительство за период действия Генерального плана в администрацию муниципального образования Надеженского сельского поселения от жителей села не поступало, что говорит о невостребованности новых участков под жилое строительство.

В разрезе анализа общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта Генеральным планом установлено, что в станице Надежная автобусного парка нет, население для передвижений пользуется транзитными местными автобусами, приписанными к ООО «Отраденское ПАТП».

Учитывая сложившуюся динамику численности населения села на расчетный срок не предполагается значительного роста населения и экономического развития муниципального образования Надеженского сельского поселения.

Таким образом, на протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства автодорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате. Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся:

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

В связи с тем, воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории села отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в настоящей программе не формируются следующие разделы, установленные Правительством Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития»:

- «Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры»;
- «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

### **3.12. Оценка**

#### **нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района и правовыми актами органов местного самоуправления Надежненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Стратегия развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года

Государственная программа Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края".

Закон Краснодарского края от 7 июня 2004 года N 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»

«Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края» утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11.08.2004 N 800

Устав Надеженского сельского поселения Отраденского района, Краснодарского края.

Генеральный план Надеженского сельского поселения Отраденского района, Краснодарского края, утвержденного решением тридцать третьей сессии (II созыва) Советом Надеженского сельского поселения Отраденского района от 06.04.2012 года №84 «Об утверждении генерального плана Надеженского сельского поселения, Отраденского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отраденского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры села.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ муниципальным образованием Надеженского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, Краснодарского края, реализуемых на территории села.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой муниципальное образование Надеженское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края должно разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

### **3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Надеженского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края являются средства бюджета муниципального образования – станица Надежная.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – станица Надежная на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.



**РАЗДЕЛ IV**  
**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И**  
**ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА**  
**ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НАДЕЖНЕНСКОГО**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА**  
**КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**4.1. Прогноз социально-экономического  
и градостроительного развития села**

Численность населения муниципального образования Надеженского сельского поселения села на начало 2017 года составило 1768 жителей.

Население села с 2015 года имеет небольшой прирост.

Станица обладает большим потенциалом для развития производства и переработки сельскохозяйственной продукции, животноводства.

Площадь поселения составляет 18535,7 га или 7,7% от всей площади района.

Развитие селитебных территорий ст. Надежная на расчетный срок генерального плана предусмотрено в западном и северо-восточном направлениях. На первую очередь освоения генеральным планом предусмотрено полное освоение и реконструкция кварталов внутри населенного пункта с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения, а также предложено новое строительство жилых проектируемых районов в западной и северо-восточной частях населенного пункта, примыкающих к сложившейся жилой застройке.

Развитие новых производственных территорий планируется южнее ст. Надежная на продолжении сложившейся производственной территории. Также генпланом предусмотрена реконструкция недействующих производственных объектов.

**Функциональное зонирование**

Функциональное зонирование территории Надеженского сельского поселения:

➤ выполнено в соответствии с действующими законодательными и нормативными актами;

- поддерживает планировочную структуру, максимально отвечающую нуждам развития населенных пунктов и охраны окружающей среды;
- предусматривает территориальное развитие жилой и рекреационной зоны;
- направлено на создание условий для развития инженерной и транспортной инфраструктуры, способной обеспечить растущие потребности в данных сферах;
- устанавливает функциональные зоны и входящие в них функциональные подзоны с определением границ и особенностей функционального назначения каждой из них;
- содержит характеристику планируемого развития функциональных зон и подзон с определением функционального использования земельных участков и объектов капитального строительства на территории указанных зон, рекомендации для установления видов разрешенного использования в правилах землепользования и застройки Надеженского сельского поселения.

Генеральным планом поселения определены следующие функциональные зоны:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- зона рекреационного назначения;
- зона сельскохозяйственного использования;
- производственная зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона специального назначения.

Для эффективного и упорядоченного взаимодействия функциональных зон для фрагмента поселения ст. Надежная, функциональное зонирование территории выполнено более подробно с выделением в каждой зоне подзон.

#### **Жилая зона:**

- зона застройки индивидуальными жилыми домами (плотность 10-15 чел/га);

- **Общественно-деловая зона:**

- зона делового, общественного и коммерческого назначения;
- зона объектов образования и здравоохранения;
- зона размещения объектов придорожного сервиса;

Согласно произведенным расчетам численность проектного населения станции Надежной составит 2 100 чел, прирост населения 339 чел. Исходя из коэффициента семейности равном 3,0 дополнительно необходимо запроектировать 113 участка по 0,3 га.

Таким образом, потребность в новых жилых территориях составит 34 га.

**Рекреационная зона:**

- зона размещения объектов рекреационного назначения;
- зона общественных пространств и зеленых насаждений общего пользования;
- зона размещения спортивных объектов;
- зона парков и лесопарков.

В станции Надежная общая площадь зоны общественных пространств в границе населённого пункта составляет 8,5 га, из них 4,19 га (50%) необходимо озеленить насаждениями общего пользования. На первую очередь при организации зоны общественных пространств необходимо создание парков с высоким уровнем благоустройства, оснащённых беседками, перголами, туалетами.

**Зона сельскохозяйственного использования:**

- зона сельскохозяйственного использования в границах населенного пункта;
- зона сельскохозяйственного использования за пределами границ населенных пунктов.

Земли сельскохозяйственного использования в границах населенного пункта предназначены для нужд сельского хозяйства, как и другие земли, предоставленные для этих целей, в соответствии с градостроительной документацией о территориальном планировании, а также разработанной на

их основе землеустроительной документацией (территориальным планированием использования земель).

**Производственная зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур:**

- производственная и коммунально - складская зона, зона размещения объектов агропромышленного комплекса;
- зона размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры
- зона размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры.

Первоочередными мероприятиями по реализации проектных решений в данном направлении являются:

- перепрофилирование предприятий, расположенных в пределах селитебных и рекреационных зон, не отвечающих современным экологическим и эстетическим требованиям к качеству окружающей среды;
- модернизация, экологизация и автоматизация производств, с целью повышения производительности без увеличения территорий, а также создание благоприятного санитарного и экологического состояния окружающей среды;
- организация санитарно-защитных зон в соответствии с требованиями соответствующих нормативных документов и регламентов.

**Зона специального назначения:**

- зона кладбищ;
- санитарно-защитная зона.

В генеральном плане выделены следующие подзоны зоны специального назначения:

- зона кладбищ;
- санитарно-защитная зона.

Зона кладбищ.

В границах Надеженского сельского поселения расположено одно действующее кладбище. На расчетный период генеральным планом предлагается расширение действующего кладбища на 0,5 га.

#### **4.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Надеженском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Надеженского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по станице, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения станицы;
- уменьшения деловой активности граждан;

#### **4.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Надеженском сельском поселении.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Надеженского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

На расчетный период 2018 – 2030 г.г. железнодорожного, воздушного транспорта в станице Надежная не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и

сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 4.3. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в *таблице 15*.

Таблица 15

#### Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0

Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

### Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Надеженского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

### Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования Надеженского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, должно составлять 500 единиц.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Разработчик Программы на расчетный срок - 2030 года рекомендует установить расчетное количество постов:

СТО равное 1;

на АЗС равное 1.

## **4.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет тенденция к увеличению числа автомобилей на территории станицы не наблюдается. На территории муниципального образования Надеженского сельского поселения на расчетный срок, согласно данным Генерального плана предполагается проживание 2100 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно ориентировочно составлять 500 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

#### **4.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании Надеженского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края в 2016 году зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия отсутствуют.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;



- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Надежненского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

#### **4.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

## РАЗДЕЛ V

### **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ, РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НАДЕЖНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории села.

Генеральным планом Надеженского сельского поселения не предусмотрены принципиальные варианты развития муниципального образования станицы Надежной Отраденского района Краснодарского края, в связи с чем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры села разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых Генеральным планом.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту поселковых автодорог

осуществляется из муниципального бюджета Надеженского сельского поселения

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

**РАЗДЕЛ VI**  
**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ**  
**ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,**  
**РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**  
**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-**  
**ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА,**  
**ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского на период 2018-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры муниципального образования Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского, в том числе мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- по развитию сети дорог села, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в станице, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Надеженского сельского поселения

Отраденского района Краснодарского, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда Надеженского сельского поселения Отраденского района, бюджета дорожного фонда Краснодарского края.

#### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, реконструкция имеющихся и строительство новых дорог генеральным планом (глава 3.2. «Планировочная организация территории и система внешних связей») предусмотрены мероприятия:

✓ Реконструкция автомобильной дороги в части усовершенствования покрытия «ст. Надежная - ст. Малотенгинская» и «ст. Надежная - ст. Отрадную»;

✓ Строительство автодороги на ст. Удобную через х.Лазарчук, 7 км в границе поселения;

✓ Строительство новых дорог в проектируемой жилой застройке;

✓ Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

✓ Строительство АЗС с объектами придорожного сервиса при въезде в ст. Надежная.

В настоящее время вышеуказанные мероприятия не включены в Программы по развитию сети дорог станицы, соответственно не определено финансирование мероприятий.

Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями вдоль автодороги «ст.Спокойная–ст.Надежная».

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории станицы отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

## **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках данного раздела сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории станицы осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей села.

Гаражно-строительных кооперативов в станице нет.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне станицы. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).*

### **6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства

пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

#### **6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

#### **6.6. Мероприятия по развитию сети дорог села**

В целях развития сети дорог муниципального образования Надежненского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.



Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**РАЗДЕЛ VII**  
**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ**  
**ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И**  
**ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В**  
**СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,**  
**РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ СТАНИЦЫ НАДЕЖНОЙ ОТРАДНЕНСКОГО**  
**РАЙОНА**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Краснодарского края, Отраденского района, нормативных правовых актов муниципального образования Надеженского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент в муниципальном образовании Надеженского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры данного поселения.

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано муниципальному образованию Надеженскому сельскому поселению в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры,

направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования и их финансирование.